



BAI - Premix®

Asbuton Hotmix siap pakai yang bisa dihampar dingin dimana saja dan kapan saja, Didesign dng formula asphalt wearing course yang mengacu pada spesifikasi khusus yang diterbitkan oleh PUSLITBANG JALAN, DEP. PU BANDUNG dan dicampur secara mekanis di pusat pencampuran AMP (Asphalt Mixing Plant) dengan pengendalian kualitas yang ketat.



Sifat - sifat Campuran :

| | |
|--|-------------------------|
| Stability, 25°C | : min. 700 Kg |
| Flow | : 3 – 5 mm |
| Voids in Mix | : 5 – 11 % |
| Voids Mineral Aggregate | : Min. 16 % |
| Voids Filled Asphalt | : Min. 60 |
| Kemasan | : 40 kg/sak atau Curah. |
| Kemasan karung bisa disimpan di gudang tertutup sampai 3 bulan lebih tanpa menggumpal. | |

Kegunaan :

- v Sangat baik untuk Tambalan cepat mantap dan pemeliharaan jalan lainnya.
- v Untuk Lapis Ulang terutama bagi daerah yg jauh dari AMP atau tidak terdapat material batu.
- v Untuk Jalan lalu lintas berkapasitas 3.000.000 ESAL.
- v Untuk Jalan Pedesaan, Kabupaten, Lingkungan, Komplek perumahan dll.
- v Sudah digunakan di beberapa jalan kabupaten maupun kota di SULTRA, SULSEL, JATIM lebih dari 30 Ruas jalan sejak tahun 2010 sampai sekarang.

Keunggulan :

- Praktis, tinggal hampar dan padatkan.
- Stabil dan fleksibel.
- Bisa disimpan lebih dari bulan, tanpa perubahan kualitas.
- Bisa dikirim dengan kemasan karung 40 kg/sack atau curah. Baik melalui darat maupun laut.
- Harga lebih murah dari Hotmix*.
- Mutu lebih tinggi dari jenis coldmix lainnya.

Proyek Peningkatan Jalan APBD TK I Sultra, Lakapera - Wara Kab. Buton Tahun Anggaran 2010



Overlay Bulan Desember 2010
Dokumentasi diambil Bulan Juli 2011

*Untuk wilayah Sulawesi dan sekitarnya.

Cara Penggunaan :

- * Pastikan cuaca terang dan tidak akan hujan.
- * Amankan lalu lintas.
- * Jalan yg akan dilapis harus stabil dan rata.
- * Permukaan/Lubang yang akan dilapis harus kering, bebas debu dan material lepas lainnya.
- * Siram Permukaan dengan Prime Coat sampai rata dan biarkan beberapa saat hingga fraksi ringan menguap.
- * Hamparkan BAI-Premix dengan Finisher atau Manual dengan ketebalan gembur umumnya 20% diatas tebal padat. Setelah rata langsung dipadatkan , dan Lalulintas bisa dibuka kembali.



Cara Penyimpanan :

- Simpan BAI - premix® di tempat yang terlindung dari sinar matahari dan hujan. Sinar matahari dapat menyebabkan kantong getas, mudah terkoyak dan akan mengurangi kualitas BAI - premix®.
- Tinggi tumpukan tidak boleh lebih dari 2,5 meter.
- Kantong yang telah dibuka harus segera digunakan agar tidak mengurangi kualitasnya.



Untuk Informasi Lebih Lanjut Hubungi:

PT. BUTON ASPHALT INDONESIA

| Jakarta : | Kendari : | Bau – bau : |
|--|---|---|
| Makaliwe Office Park Jl. DR. Makaliwe Raya No. 16A - 16B, Grogol Jakarta Barat 11450 Tel. (021) 5695 9150, 5695 9151 Fax. (021) 5694 4589 | Jl. S. Parman No. 128, Kemaraya Kendari - Sulawesi Tenggara 93117 Tel. / Fax. : 0401 – 319 1963 | Jl. Jend. Gotot Subroto Palatiga, Kel. Bukit Wolio Indah, Kec. Wolio Wurahabake, Bau-bau, Buton, Sulawesi Tenggara Cp. Dahali – 0852 42673604 |