



# BAI-Premix™





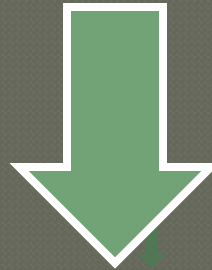
# BAI-premix™

- 1 Campuran beraspal gelar tunda dikemas dalam karung kedap air atau dalam bentuk curah.
- 2 Dirancang khusus untuk memudahkan pekerjaan perbaikan dan perawatan jalan yang bisa dikerjakan secara sederhana/manual ,maupun cara mekanis/mesin paving.
- 3 Bisa disimpan dalam waktu sampai satu bulan dan harus terlindung dari sinar matahari maupun hujan.
- 4 Mempunyai kekuatan awal yang mampu melayani beban lalu lintas sedang dan terus meningkat dengan kepadatan lalu lintas dan suhu yang permukaan .
- 5 Biaya lebih murah dari Hotmix.



# KARAKTERISTIK BAHAN BAKU ASBUTON LAWELE :

- KADAR AIR : 12% - 25 % ( *Data tes harian PT.BAI-Buton* )
  - KADAR ASPAL : 10% - 50 % ( *Puslitbang, Des.2002* )
  - PENETRASI pd 25°C/100gr/5 det. : 32 – 212 ( 0.1MM ) –( *Puslitbang, Des,2002* )
- 



## **BRAM**

**(BUTON ROCK ASPHALT MASTIK)**

**UKURAN BUTIR : Maks.3/8"**

**KADAR ASPAL : 25 – 30 %**

**KADAR AIR : MAKS. 5 %**

**PENETRASI : 40 - 70 dmm**

**PT.BUTON ASPHALT INDONESIA (BAI)**

# KARAKTERISTIK :

- 1 Pemanfaatan asbuton maksimal
- 2 100% produk dalam negeri
- 3 Bisa dilaksanakan dengan sistim padat karya krn mudah pengerjaannya.
- 4 Bisa dihampar di mana saja pada lalulintas sedang baik penambalan lobang maupun pelapisan ulang.
- 5 Berfungsi sebagai lapis penutup/wearing.



# SIFAT – SIFAT CAMPURAN :

| No | Karakteristik                    | Hasil tes* | Spesifikasi ** |
|----|----------------------------------|------------|----------------|
| 1  | Stability (kg)                   | 920        | Min . 500      |
| 2  | Void in Mix (%)                  | 5.9        | 43.0– 6.0      |
| 3  | Flow (mm)                        | 3.2        | 2.0 - 4.0      |
| 4  | Voids mineral Agregat (%)        | 17.9       | min.16.0       |
| 5  | Bitumen Film Thickness ( $\mu$ ) | 8.25       | Min.8          |

•\* Hasil pemeriksaan Lab.DKI Jakarta ,November 2009

•\*\*Spesifikasi Lasbutag seksi 6.4 Spesifikasi umum Dep.PU,2007



# APLIKASI :

- » Untuk kelas jalan lalulintas rendah sampai sedang
  - » Penambalan lubang,
  - » Jalan –jalan kabupaten
- » Jalan komplek perkebunan, dan Perumahan.
- » Lokasi yang tidak terdapat sumber batu/material
  - » Area parkir Dll.

# PELAKSANAAN DILAPANGAN :

## A.PERBAIKAN LOBANG :

- Pasang rambu-rambu lalulintas .
- Klasifikasi tiap jenis kerusakan sesuai dng cara perbaikannya
- Bersihkan lobang dan beri tack coat/ prime coat.
- Hamparkan BAI-premix dan ratakan  $\pm 20\%$  ketebalannya diatas lapisan lama agar rata dgn permukaan yang lama. setelah padat
- Setelah selesai pemadatan, lalulintas bisa dibuka kembali.



## B.PELAPISAN ULANG CARA SEDERHANA:

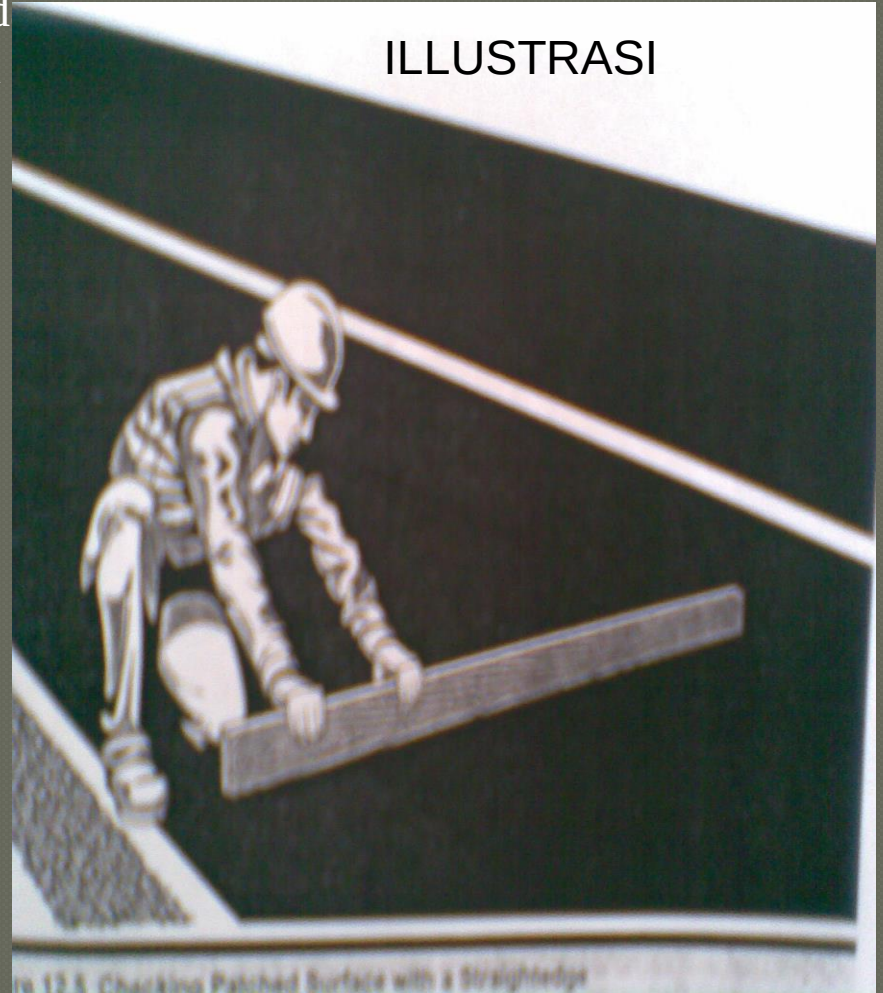
Pastikan semua kerusakan sudah diperbaiki dan kemiringan/kerataan permukaan sudah sesuai dengan rencana.

Bersihkan semua material lepas, kemudian beri lapis resap/ikat .

Hampar BAI-premix dan ratakan dengan papan perata. Dan Jangan menginjak hamparan yang belum diratakan agar tidak terjadi kepadatan setempat/jembul.

Padatkan dengan roda baja dan roda karet sesuai dengan hasil trial compaction.

ILLUSTRASI





## C.PENGHAMPARAN MEKANIS :

Secara umum sama dengan penghamparan Hotmix biasa menggunakan Asphalt Finisher



# PENGENDALIAN MUTU :

Untuk pengendalian mutu secara periodik selama pencampuran sudah dilakukan oleh team QC PT.BAI .

Pemeriksaan laboratorium yang dilakukan adalah Kadar aspal, gradasi dan sifat-sifat campuran dengan metode marshall.

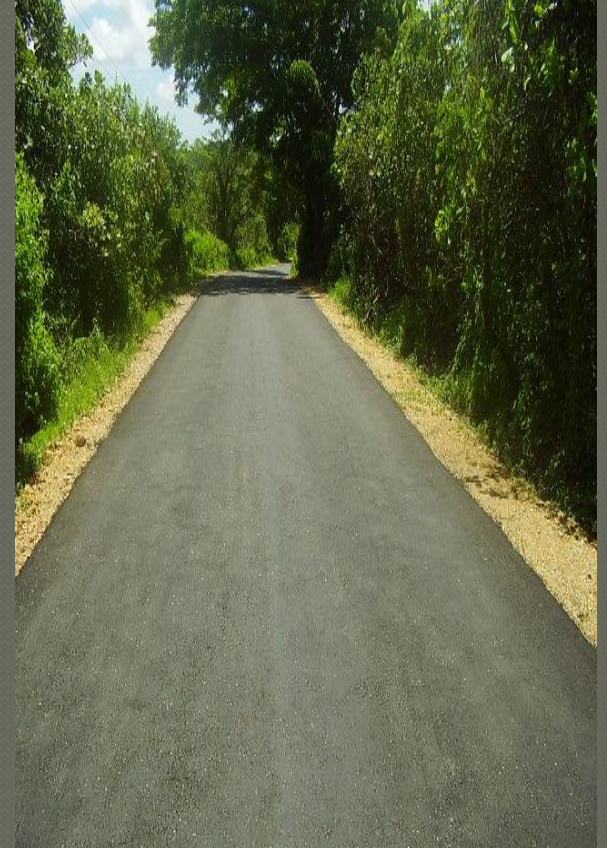
Kepadatan Lapangan untuk perbandingan dengan dengan kepadatan laboratorium bisa dilakukan dengan core drill.

# PENGUNAAN DI PROYEK :

BAI-premix baru dikenalkan pada awal tahun 2010 dan pengguna pertama adalah Kabupaten Kolaka –Sultra pada TA- 2010 untuk pemeliharaan jalan kota,pemukiman dan jalan kabupaten sebanyak 4 paket dengan panjang anara : 1.0 - 3.5 km.

Pengguna kedua adalah Kabupaten Muna,Sultra untuk Ruas Raha-Lakapera sepanjang  $\pm 6.0$  km pada TA-2010

Dan pada bulan maret 2010 telah sukses uji gelar di jalan menuju Kantor Balai IV Makasar .





PERBAIKAN/PENAMBALAN  
JALAN DIDEPAN KANTOR BALAI-  
IV MAKASAR

KONDISI  
LOBANG  
SEBELUM  
DITAMBAL/  
DIPERBAIKI

**ILLUSTRASI**





**SETELAH DIRATAKAN  
LANGSUNG  
DILAKUKAN  
PEMADATAN SAMPAI  
STABIL**

LOKASI UJI GELAR DI DEPAN  
KANTOR BALAI – IV MAKASAR  
MARET 2011





# SELESAI PEMADATAN LALULINTAS LANGSUNG DIBUKA

LOKASI UJI GELAR DI DEPAN  
KANTOR BALAI – IV  
MAKASAR  
MARET 2011





**Setelah 3 bulan**



**UJI GELAR  
DENGAN ASPHALT FINISHER  
LOKASI DI DEPAN KANTOR BALAI IV  
MAKASAR**



# **PENGHAMPARAN MEKANIS/ASPHALT FINISHER**

**UJI GELAR DI DEPAN  
KANTOR BALAI IV  
MAKASAR, MARET 2011**





# BREAK DOWN ROLLING







**INTERMEDIATE ROLLING**



**SELESAI PEMADATAN  
LALULINTAS  
LANGSUNG DIBUKA  
KEMBALI (TANPA  
FINISHING ROLLING)**







**Setelah 3 bulan**



**SETELAH 3 BULAN**



PAKET PROYEK PEMELIHARAAN  
RUAS : LAKAPERA - WARAA ,  
PROVINSI SULAWESI TENGGARA .  
TA-2010



**AWAL PROYEK**









**RUAS : LAKAPERA - WARA ,KAB.MUNA .TA - 2010**





**SETELAH 6 BULAN**





UJUNG PENGHAMPARAN

RUAS LAKAPERA - WARAA, SULTRA TA- 2010

PAKET PROYEK PEMELIHARAAN  
JALAN DI KABUPATEN KOLAKA  
SULAWESI TENGGARA TA - 2010



A wide, paved road in Kota Kolaka. The road is dark grey and stretches into the distance. On the left side, there is a concrete curb and some greenery. On the right side, there is a concrete curb and a building with yellow walls and green window frames. In the distance, a group of people are walking on the road, and a person is riding a bicycle. The text "DI KOTA KOLAKA" is written in white capital letters at the bottom center of the image.

**DI KOTA KOLAKA**









Terima kasih